

Thema:	Regelmäßige Sitzung AG Radverkehr
Termin:	22.1.2014 19:30
Ort:	Gauting, Zum Bären
Teilnehmer:	Igor Stimmer, Kilian Häuser, Rüdiger Knoblach, Hans-Georg Martin, Gerhard Hippmann, Wolfgang Frieß, Kalle McFadden, Anne Franke, Sabine Urban
Verteiler:	
Nächster Termin:	19.2.2014 19:30 Gilching Schützenhaus

Typ: I – Information, B – Beschluss, A – Aktivität

Thema	Typ	Termin	Wer
Radsituation in Gauting: Es wird die einhellige Meinung geäußert, dass ein regelmäßiges Treffen der radverkehrspolitisch Interessierten erforderlich ist.	A		Gautinger Aktive
Status und Aktivitäten zur Umsetzung der 10 Kernforderungen:			
1. Radwegbenutzungspflicht <ul style="list-style-type: none"> Status: Nichts passiert. Gilching hat dies vorher schon umgesetzt. Aktivität 2014: ADFC Gilching stellt die Anträge der AG zur Verfügung, damit sie in anderen Gemeinden von lokalen Ansprechpartnern gestellt werden können. 	A		Kilian
2. Netz für Alltags- und Freizeitradverkehr <ul style="list-style-type: none"> Status: Ausschreibung in Vorbereitung Aktivitäten 2014: weiter verfolgen. Idee: Das LRA soll den aktuellen Modal Split ermitteln. 	A		LRA
3. Radverkehrsbeauftragter in jeder Gemeinde <ul style="list-style-type: none"> Status: teilweise umgesetzt (in Weßling) Vorschlag an Fr. Münster, das in Bgm.-Dienstbesprechung zu fordern/vorzuschlagen. LRA schlägt den Kommunen vor, Ansprechpartner für den Radverkehr (und damit Kandidaten für Radverkehrsbeauftragte) zu benennen. 	A		AK Radverkehr
4. Runder Tisch Radverkehr im Landkreis <ul style="list-style-type: none"> Status: Nichts passiert Idee: LRA lädt Vertreter der Kommunen halbjährlich zu Infotreffen ein, bei denen die Aktivitäten des AK Radverkehr präsentiert und diskutiert werden. 			
5. Berücksichtigung des Radverkehrs bei Straßenplanungen: <ul style="list-style-type: none"> Status: Bemühungen um TÖB-Status nicht erfolgreich/erfolgsversprechend. Idee: AG Radverkehr besucht Straßenbauamt Weilheim, um Aktivitäten vorzustellen und in Zukunft informell eingebunden zu werden (wie ADFC Weilheim, der damit gute Erfahrungen hat). 			
6. Anteil des RV-Etats am gesamten Verkehrsetat entspricht dem Modal Split <ul style="list-style-type: none"> Status: keine Aktivitäten Idee: Öffentlichkeitsarbeit über das Missverhältnis der Aufwendungen für Rad- und Kfz-Verkehrsanlagen und über den Verkehrszuwachs durch Straßenbau durch Gegenüberstellung der größeren Investitionen. 	A		AG
7. Marketing für Radfahren <ul style="list-style-type: none"> Status: STAdradeln 2013 war sehr erfolgreich; Radelaktionstage, Fünfseenradweg ist allerdings vorerst gescheitert. Weiter: Forführung Stadradeln mit finanzieller Unterstützung des LRA 	A		
8. Geschwindigkeitsbeschränkung auf Straßen außerorts, die Teil des			

Erstellt von: Wolfgang Frieß
am: 17.02.14
Dateiname: 2014-01-22 AG Radverkehr.odt

<p>Radwegenetzes sind und an denen kein Radweg verläuft</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status: vorgeschlagen, von Frau Münster kategorisch abgelehnt • Aktivität 2014: erneut einfordern für Hausen-Königwiesen (Unfall), falls nicht erfolgreich fordern, diese Strecke aus dem Radnetz zu nehmen 	A		AG
<p>9. Mindestens eine Fahrradstation mit Service und Vermietung an jedem S-Bahn-Ast</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status: Es ex. Radverleihsysteme in Krailing/Germering, zukünftig Gilching • Idee: Verleihsystem in Weßling mit Gilching zusammen realisieren 	A		Weßling
<p>10. Radschnellwege und wichtige Radverkehrsverbindungen gemäß Netzplan</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status: keine Aktivitäten • Idee: Öffentlichkeitsarbeit im Zusammenhang mit dem vom ADFC München vorgeschlagenen Radschnellweg 	A		ADFC Vorstand